

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ПАРТИЗАНСКАЯ ШКОЛА»
СИМФЕРОПОЛЬСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ КРЫМ



Согласовано.
Председатель комитета профсоюзов
С.С. Васильева
протокол № _____
« 12 » _____ 2015 г



«Утверждаю»
Директор школы
А.В. Терещенко
« 12 » _____ 2015 г

ИНСТРУКЦИЯ № ИТБ-065-2015
по технике безопасности
на объектах железнодорожного транспорта

2015 г.

Инструкция по технике безопасности на объектах железнодорожного транспорта

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. Данная инструкция предназначена для:

– учащихся 1 - 11-х классов.

1.2. Опасными и вредными факторами во время поездки в общественном транспорте являются:

– физические (транспортные аварии, аварии инженерных систем в местах следования);

– химические (пыль; вредные и опасные вещества в железнодорожном транспорте);

– биологические (болезнетворные микроорганизмы в железнодорожном транспорте);

– психофизиологические (захват заложников, напряжение внимания; эмоциональные нагрузки; паника).

1.3. Учащиеся должны уметь оказывать доврачебную медицинскую помощь.

1.4. О каждом несчастном случае пострадавший или очевидец обязан немедленно сообщить в соответствующую службу.

1.5. Чтобы уменьшить риск стать жертвой железнодорожного транспорта необходимо соблюдать правила поведения на объектах железнодорожного транспорта.

1.6. При движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 3-5 м к крайнему рельсу.

1.7. На электрифицированных участках не поднимайтесь на опоры, а также не прикасайтесь к спускам, идущим от опоры к рельсам, и лежащим на земле электропроводам.

1.8. Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переходами, а там, где их нет - по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ИЛИ ПЕРЕХОДОМ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

2.1. Изучить содержание настоящей Инструкции.

2.2. Избегайте в темное время суток пустынных остановок, а ожидая железнодорожный транспорт, стойте на хорошо освещенном месте рядом другими людьми.

2.4. Избегайте пустых трамваев и электричек, а также вагонов электропоездов.

2.5. При поездке в электричке в вечернее и ночное время садитесь в первый вагон и вагон где есть пассажиры.

2.6. При ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры. Не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда и не стойте ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

2.6. Перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущего подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход.

2.7. Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходите через пути при открытом шлагбауме, а при его отсутствии - когда нет близко идущего подвижного состава.

2.8. Подходите непосредственно к вагону после полной остановки поезда. Посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы, будьте внимательны - не оступитесь и Перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

2.9. При переходе через пути не подлезать под вагоны и не перелезать через автосцепки.

2.10. Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить через пути при открытом шлагбауме, а при его отсутствии - когда нет близко идущего подвижного состава.

2.11. Не попадите в зазор между посадочной площадкой вагона и платформой.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ИЛИ ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

3.1. Нельзя спать во время движения в трамваях, так как при резком торможении можно получить травму.

3.2. Не прислоняйтесь к дверям, по возможности избегайте езды на ступенях и в переходе; нельзя стоять в тамбуре и проходе вагона электропоезда.

3.3. Если вам приходится ехать поздно, то садитесь около водителя и ближе к проходу.

3.4. Девочкам рекомендуется садиться рядом с женщинами.

3.5. Если в салон вошел развязный пассажир, отвернитесь от него, не встречайтесь с ним глазами.

3.6. Держите на виду свои вещи.

3.7. При переходе через пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки.

3.8. На ходу поезда не открывать наружные двери тамбуров, не стоять на подножках и переходных площадках, а также не высовываться из окон вагонов. При остановке поезда на перегоне не выходить из вагона.

3.9. На ходу поезда не открывайте наружные двери тамбуров, не стойте на подножках и переходных площадках, а также не высовывайтесь из окон вагонов. При остановке поезда на перегоне не выходите из вагона.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. При получении травмы немедленно сообщить о случившемся сопровождающим или находящимся рядом взрослым, при возможности оказать себе первую медицинскую помощь.

4.2. При появлении признаков плохого самочувствия или недомогания немедленно сообщить об этом сопровождающему или находящимся рядом взрослым.

4.3. При возникновении чрезвычайной ситуации (появлении посторонних запахов, задымлении, возгорании и т.п.) немедленно сообщить об этом водителю или контролёру и действовать в соответствии с его указаниями.

4.4. В случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранять спокойствие, берите с собой только самое необходимое. Окажите помощь при эвакуации пассажирам с детьми, престарелым и инвалидам. При выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.

**5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ ПОЕЗДКИ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ИЛИ ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ
ПУТИ**

5.1. При выходе через боковые двери будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.


РАЗРАБОТАЛ

Руководитель МО классных руководителей

 И.Н.Ключко

« 12 » января 2015г

Заместитель директора по УВР

 Е.Ф.Алёхина

